Gemeinde **Pfeffingen**

TEMPO 30

Ganze Gemeinde

Massnahmenkonzept mit baulichen Massnahmen

GENEHMIGUNGSEXEMPLAR

Situation 1:1000

Plan-Nr.: PFEF 2643-01/01 e	Datum: 23.06.2022	Gez.: Gg
	Rev.: 24.05.2024 / e	Format: 89 x 168

GLASER SAXER KELLER | INGENIEURE ARCHITEKTEN

Glaser Saxer Keller AG
Birsigstrasse 10
CH-4103 Bottmingen
T +41 61 425 92 20

Datum	Index	Änderung	Gez.
08.09.2022	a	Anpassungen gemäss GR Entscheid	aw
08.02.2023	b	Anpassungen	az
11.09.2023	c	Korrekturen aus Vorprüfung einarbeiten	aw
27.10.2023	d	Inputs von Polizei und Feedback von Gemeinderat einarbeiten	aw
24.05.2024	e	Inputs von Gemeinderat einarbeiten	az

Legende

Orientierend

- Zonen - Perimeter
- Radroute
- Buslinie
- Zonen- Perimeter
- best. Fussgängerstreifen (beibehalten)
- Messstellen
- Einbahnstrasse
- best. Parkfeld (beibehalten)
- best. Längsstreifen für Fussgänger (beibehalten)
- best. Vortrittsregelung (beibehalten)
- Markierung "Hinweis auf Kinder" (bestehend)
- best. Bushaltestelle

Massnahmen

- Signal Zone 30 (Vorderseite: "Zonen-Anfang", Rückseite: "Zonen-Ende")
- Signal Zone 30 "Ende" (bei Einbahnstrassen)
- Parkfeld (definitive Lage wird im Ausführungsprojekt festgelegt)
- neue Markierung "Rechtsvortritt"
- Markierung "30"
- Markierung "Hinweis auf Kinder" (bestehend / neu) mit dazugehörigem Signal Nr. 1.23
- best. Vortrittsregelung entfernen (inkl. Markierung)
- Seitliche Einengung (Sperrfläche, Markierung)
- Fussgängernase / Trottoirergänzungen (baulich)
- Fahrbahnbelag (baulich)

Geodaten des Kanton Basel-Landschaft vom 25.03.2022