

# Abstimmungsvorlagen vom 22. September 2024

---

- 4 Genehmigung eines Brutto-Investitionskredites in Höhe von CHF 163'300 für die Umsetzung des Massnahmenkonzepts «Einführung Tempo 30 im Siedlungsgebiet der Gemeinde Pfeffingen».**

**Referendum gegen den Beschluss der Gemeindeversammlung vom 20. Juni 2024.**

	<b>Empfehlung an die Stimmberechtigten</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	Kommunale Abstimmungsvorlage Genehmigung eines Brutto-Investitionskredites in Höhe von CHF 163'300 für die Umsetzung des Massnahmenkonzepts «Einführung Tempo 30 im Siedlungsgebiet der Gemeinde Pfeffingen». Referendum gegen den Beschluss der Gemeindeversammlung vom 20. Juni 2024.	
	Informationen zur Vorlage	4-6
	Text des Gemeindeversammlungsantrages und des Beschlusses; Empfehlung	6

## **Empfehlung an die Stimmberechtigten**

Der Gemeinderat empfiehlt den Stimmberechtigten am 22. September 2024 wie folgt zu stimmen:

**JA** zur Genehmigung eines Brutto-Investitionskredites in Höhe von CHF 163'300 für die Umsetzung des Massnahmenkonzepts «Einführung Tempo 30 im Siedlungsgebiet der Gemeinde Pfeffingen».

**Genehmigung eines Brutto-Investitionskredites in Höhe von CHF 163'300 für die Umsetzung des Massnahmenkonzepts «Einführung Tempo 30 im Siedlungsgebiet der Gemeinde Pfeffingen».**

**Referendum gegen den Beschluss der Gemeindeversammlung vom 20. Juni 2024.**

---

**Abstimmungsfrage** (blauer Stimmzettel)

**4** «Wollen Sie den Brutto-Investitionskredit in Höhe von CHF 163'300, für die Umsetzung des Massnahmenkonzepts «Einführung Tempo 30 auf den Gemeindestrassen» genehmigen?»

**Beschluss der Gemeindeversammlung vom 20. Juni 2024,  
Referendumsergebnis und Empfehlung**

Die Gemeindeversammlung lehnte den Brutto-Investitionskredit in Höhe von CHF 163'300, für die Umsetzung des Massnahmenkonzepts «Einführung Tempo 30», mit 123 Nein-Stimmen, 115 Ja-Stimmen und 13 Enthaltungen, ab.

Gegen den Beschluss der Gemeindeversammlung wurde innert der gesetzlichen Frist das Referendum ergriffen und insgesamt 385 gültige Unterschriften eingereicht. Zum Zeitpunkt der Eingabefrist waren 1'671 Stimmberechtigte Einwohnerinnen und Einwohner in Pfeffingen angemeldet, was einem Referendumsquorum von 168 Unterschriften entspricht.

Der Gemeinderat empfiehlt den Stimmberechtigten die Genehmigung des Brutto-Investitionskredites.

**Vorlage Einführung «Tempo 30» im Siedlungsgebiet der Gemeinde Pfeffingen: Genehmigung eines Brutto-Investitionskredites in Höhe von CHF 163'300 für die Umsetzung des Massnahmenkonzepts**

---

Die Einführung von «Tempo 30» in der Gemeinde Pfeffingen wurde bereits mehrmals angestossen. In den Jahren 1993, 2008 und 2016 lehnte die Gemeindeversammlung entsprechende Anträge aus der Bevölkerung ab.

Dennoch wurden immer wieder Stimmen aus der Bevölkerung laut, welche eine Einführung von «Tempo 30» auf den Strassen im Wohngebiet unserer Gemeinde wünschen. Die Tatsache, dass seit 2021 unter gewissen Bedingungen auch auf Kantonsstrassen «Tempo 30» eingeführt werden kann, veranlasste Anfang 2022 die Umweltschutz- und Energiekommission Pfeffingen beim Gemeinderat den Antrag einzureichen, die Umsetzung von «Tempo 30» auf den Quartierstrassen, und optional auf der Kantonsstrasse, vertieft zu prüfen.

Um «Tempo 30» einführen zu können, sind sowohl ein Verkehrsgutachten als auch ein Massnahmenkonzept zu erstellen. Der Gemeinderat hat die Erarbeitung dieser Grundlagen an das Ingenieurbüro Glaser Saxer Keller AG (GSK), Bottmingen, in Auftrag gegeben und die Ergebnisse durch die Sicherheitsdirektion des Kantons Basel-Landschaft vorprüfen lassen.

Anlässlich eines Infoanlasses informierte der Gemeinderat am 21. März 2024 die interessierte Bevölkerung über das Massnahmenkonzept.

Für die Erarbeitung des Massnahmenkonzepts galt es folgenden Grundsatz zu beachten:

«So wenig wie möglich, aber so viel wie nötig und das möglichst einheitlich.»

Das Ziel von «Tempo 30» ist die Erhöhung der Wohnqualität und Sicherheit. Die geringere Durchschnittsgeschwindigkeit in den Quartierstrassen bewirkt:

- Reduktion von Lärmimmissionen.
- Reduktion von Abgasen.
- Ruhigeres Fahrverhalten insgesamt.
- Erhöhung der Sicherheit des Fuss- und Zweiradverkehrs.

«Tempo 30» soll auf den Gemeindestrassen mit folgenden Massnahmen umgesetzt werden:

- Signalisation.
- Markierungen (grundsätzlich Rechtsvortritt).
- Seitliche Versätze (Verengungen mit Markierungen und wenigen baulichen Massnahmen).
- Markierte Parkplätze (in Teilen der Quartierstrassen).

Für die Umsetzung des Massnahmenkonzepts fallen folgende Kosten an:

<b>Massnahme</b>	<b>nur Gemeindestrassen (in CHF)</b>
Signalisierungen + Markierungen	45'100.00
Bauliche Massnahmen	51'000.00
Honorare, Bauleitung	50'000.00
Unvorhergesehenes	4'900.00
MWST (8.1%)	12'300.00
<b>Total</b>	<b>163'300.00</b>

Kostenbasis: Grobkostenschätzung T30, Glaser Saxer Keller, 02.02.2024, 08.03.2024

Das Verkehrsgutachten und das Massnahmenkonzept mit baulichen Massnahmen kann jederzeit auf der Homepage ([www.pfeffingen.ch](http://www.pfeffingen.ch) -> Politik -> Gemeindeversammlung -> Rechnungs-Gemeindeversammlung vom 20.06.2024) eingesehen werden.

### **Text des Gemeindeversammlungsantrages und des Beschlusses; Empfehlung**

Der Gemeinderat beantragte der Gemeindeversammlung, dem Brutto-Investitionskredit in Höhe von CHF 163'300, für die Umsetzung des Massnahmenkonzepts «Einführung Tempo 30», zuzustimmen.

Die Gemeindeversammlung lehnte den Brutto-Investitionskredit in Höhe von CHF 163'300, für die Umsetzung des Massnahmenkonzepts «Einführung Tempo 30», mit 123 Nein-Stimmen, 115 Ja-Stimmen und 13 Enthaltungen, ab.

Der Gemeinderat empfiehlt den Stimmberechtigten die Genehmigung des Brutto-Investitionskredites.